

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

III/23915 Dřínov-Drchkov

OBJEDNATEL

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5



SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. STANISLAV KUPKA	ING. STANISLAV KUPKA	ING. PETR PACÁK	ING. PETR PACÁK
<i>SK</i>	<i>SK</i>	<i>P. Pacák</i>	<i>P. Pacák</i>

AKCE	III/23915 Dřínov-Drchkov
------	--------------------------

NÁZEV PŘÍLOHY	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
---------------	---------------------------

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 120-074

DOKUMENTACE PDPS

MĚŘÍTKO -

DATUM 09/2022

POČET FORMÁTŮ -

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

B

-

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS	13
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	16
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	17
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	17
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	21
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	22
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	23
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	23
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	24
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	35
B.10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)	35
B.10.1 TECHNICKÝ POPIS	35
B.10.2 OBECNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE	36
B.10.3 ZÁSADY DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ	36
B.10.4 ETAPIZACE ÚPRAV DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	37

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází převážně v nezastavěném území obcí Dřínov a Drchkov na pozemku pozemní komunikace – jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/23915. Jsou zde také dva intravilánové úseky v obci Dřínov a Drchkov. Stavba se nachází v katastrálním území Lisovice (č. k. ú.: 793311), Dřínov u Zlonic (č. k. ú.: 633062) a Drchkov (č. k. ú.: 633054).

Pozemky č.p.976/1 a 976/2 v katastrálním území Dřínov u Zlonic jsou ze stavby vyjmuty a práce na nich bude provedena v rámci běžné údržby komunikace

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o rekonstrukci povrchu stávající pozemní komunikace v původní trase (směrové řešení se nemění) s navýšením nivelety v extravilánových úsecích o cca 140 mm.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby není žádáno o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou zpracovány podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů vyplývajících z předchozího stupně PD.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není relevantní vzhledem k povaze záměru.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci zpracování dokumentace bylo projektantem provedeno:

- Místní šetření v místě stavby 08/2020

V rámci zpracování dokumentace byly použity tyto průzkumy:

- Diagnostický průzkum 08/2020

Závěry z provedených průzkumů jsou zpracovány do dokumentace.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V řešeném území se nenachází žádná z výše uvedených zmíněných chráněných oblastí. Dle databází ČGS nebyly v oblasti zaznamenány projevy nestability svahů, ani nejde o území ohrožené poddolováním. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy a ochranném pásmu lesa. Stavba se nachází v záplavovém území Q100 Dřínovského potoka a v záplavovém území Q100 Bakovského potoka.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Specifikace lokalit, podmínky a omezení pro další přípravu a realizaci stavby v případě:

Záplavových území včetně realizovaných protipovodňových opatření:

Dotčené pozemky silnice III/23915 se nachází v záplavovém území Q100 Dřínovského potoka a v záplavovém území Q100 Bakovského potoka.

Sesuvných území a území s mapovanými svahovými nestabilitami:

Dle databáze České geologické služby – Geofond nejsou v zájmovém území evidována žádná aktivní, dočasně uklidněná ani uklidněná sesuvná území.

Poddolovaných území:

Dotčené pozemky se nenachází v poddolovaném území.

Seismicky aktivních oblastí:

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti.

Ložisek nerostných surovin:

Stavba se nenachází v oblasti ložisek nerostných surovin.

Oblastí s možností výskytu archeologických nálezů:

Stavba se nenachází v oblasti výskytu archeologických nálezů.

V historii prováděné činnosti v území (poddolování, těžba, skládky, atp.):

Stavba se nachází mimo jakákoliv známá důlní díla a poddolovaná území. Nejsou známy ekologické zátěže ve formě skládek apod.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádný nový negativní vliv na okolní stavby, jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice, u které se nemění směrové vedení. Ze stejného důvodu nebude mít žádný nový negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry se stavbou nemění. Odvodnění plochy silnice bude zajištěno jejím příčným a podélným sklonem. Bude provedena obnova stávajícího systému odvodnění (pročištění a reprofilace stávajících příkopů).

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, k demolici budov nedochází. V km 0,744909 dochází k demolici stávajícího propustku a nahrazení novým. Ke kácení dřevin nedochází, dojde pouze k odstranění křovin v silničních příkopech.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K novým záborům pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a zemědělského půdního fondu (ZPF) nedochází.

l) Územně-technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Bude provedeny obnovy sjezdu v km 0,085632, km 0,127697, km 0,223436, km 0,363069, km 0,826615, km 1,041704, km 1,095814, km 1,225767, km 1,240269, km 1,261406, km 1,357276, km 1,367076, km 1,382391, km 1,387905, km 1,405523, km 1,440330, km 1,562845, km 1,744754, km 1,936589, km 1,962722, km 1,971399, km 2,155222, km 2,337053, km 2,399991, km 2,440196 (sjezd na místní komunikaci), km 2,440854, km 2,484393, km 2,509671, km 2,543066, km 2,550383, km 2,605519, km 2,659280, km 2,688049 a km 2,859995.

V km 0,133373, km 1,325440 a km 1,618252 budou připojeny stávající místní komunikace.

Napojení na technickou infrastrukturu:

V zájmovém území se nachází tato technická infrastruktura:

- Sdělovací vedení
- Plynovod STL
- Vedení NN
- Vedení VN
- Vodovod
- Mikrovltný spoj

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Viz kap. B.2.4 a B.4a)

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpoklad začátku výstavby je v roce 2023 – 2024.

Stavba bude realizována po etapách a nevyvolává žádné další investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Viz záborový elaborát z předchozího stupně projektové dokumentace.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky, během které se nemění směrové a šířkové vedení. Z tohoto důvodu nevzniknou žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/23915.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako dopravní stavba.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydána rozhodnutí o povolení výjimky ani souhlas s odchylným řešením z předpisů a norem.

e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny závazná stanoviska dotčených orgánů byla zpracována. Všechny tyto závazná stanoviska dotčených orgánů a správců sítí jsou uvedeny v dokladové části této PD.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/23915, která není chráněnou kulturní památkou. Stavba nezasahuje do stávajících kulturních památek. Stavba nespadá do staveb, které je nutné chránit podle jiných právních předpisů.

f) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikost, apod.



Charakter stavby: Rekonstrukce stávající silnice
Projektovaný rozsah: Rekonstrukce stávající silnice v délce 3,139 km
Orientační výměry: 17 481 m²

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Silnice III/23915 ve stanoveném úseku je v nevyhovujícím stavu s narůstající dopravní zátěží. Povrch komunikace vykazuje ztrátu protismykových vlastností, deformace formou vyjetých kolejí, příčné a podélné trhliny a lokální síťové rozpady. Povrch silnice je vzhledem k jejímu aktuálnímu stavebnímu stavu již obtížné udržovat v rámci běžné údržby silniční sítě.

Jedná se částečně o extravilánovou komunikaci kategorie cca S 6,5, částečně o intravilánovou komunikaci.

Odvodnění je v extravilánové části zajištěno podélným a příčným sklonem přes krajnici na přilehlý terén, nebo silničních příkopů (i vsakovacích).

Základní parametry stavby jako návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tabulka 1 - Základní parametry silnice

Oprava silnice III/23915	
Návrhová rychlost	50 - 70 km/h
Staničení projektové:	km 0,000 000 – 3,139 112
Staničení provozní:	km 4,000 000 – 7,138 335
Šířkové uspořádání:	
Šířka jízdního pruhu	2,75 m (proměnlivá)
Zpevněná krajnice	0,00 m
Nezpevněná krajnice	0,50 m (intravilán) 0,75 m (extravilán)
Technologie a zařízení	Stavba neobsahuje
Nová ochranná pásma	Stavba neobsahuje
Chráněná území	Stavba neobsahuje

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Projekt předpokládá rozdělení výstavby na čtyři etapy:

Etapa I: Křížení s III/23732 (ZÚ) – Křížení s MK v km 1,320 (projekt. staničení)

Etapa II: Křížení s MK v km 1,320 (projekt. staničení) – Křížení s III/23916

Etapa III: Křížení s III/23916 – Křížení se sjezdem v km 2,440 (projekt. staničení)

Etapa IV: Křížení se sjezdem v km 2,440196 (projekt. staničení) - Křížení s III/23917 (KÚ)

Průběh výstavby na jednotlivé etapy je podrobněji popsán v kap. B.10 – Dopravně inženýrská opatření (DIO).

Prostory železničních přejezdů na trati č. 110 Kralupy nad Vltavou – Louny č. P2135 (žkm 59,750), P2137 (žkm 62,353), P2138 (žkm 64,917) se v úseku 5 m od krajní kolejnice před i za vynechávají z rekonstrukce.

Předpokládané zahájení stavby: 2023 - 2024

Předpokládané ukončení stavby: 2023 – 2024

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, zkušební provoz

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je regulována vymezeným koridorem pro dopravní stavby. Směrové i výškové řešení pozemní komunikace je dáno polohou současné silnice III/23915, jejíž rekonstrukci tato PD řeší. Směrové řešení se nemění. U výškového řešení dochází v extravilánové části o navýšení nivelety o cca 140 mm.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice tvarového řešení je dána technickými požadavky dopravních stavb. Materiálové řešení je dáno technickými podmínkami pro dopravní stavby a barevné řešení je výsledkem dodržení technických požadavků.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Celková koncepce projektu vychází z toho, že se jedná o rekonstrukci stávající silnice. Vzhledem k tomu, že zde nejsou žádné jiné další stavební objekty není projekt dělen do stavebních objektů ani jejich skupin.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Netýká se stavby.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Předpokládané hlavní druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu (viz Tab. 2):

Tabulka 2 - Předpokládané hlavní druhy odpadů

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	úprava stavebního dřeva při provádění oprav stavebních konstrukcí
13 01 12	snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	N	zařízení staveniště – ze stavebních strojů
13 02 07	snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 07 01	topný olej a motorová nafta N	N	úkapky, možné havárie zejména v zařízení staveniště
13 07 02	motorový benzín	N	úkapky, možné havárie zejména v zařízení staveniště
16 01 03	pneumatiky	O	z automobilů
16 02 13	vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod č. 16 02 09 až 12	N	odpad z elektronických zařízení při běžném provozu
17 01 01	beton	O	oprava stavebních konstrukcí
17 02 01	dřevo	O	oprava stavebních konstrukcí
17 02 02	sklo	O	oprava stavebních konstrukcí
17 02 03	plasty	O	oprava stavebních konstrukcí

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
			konstrukcí
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	oprava povrchu asfaltových ploch
17 04 11	kabely	O	oprava
17 06 04	izolační materiály	O	oprava
20 01 11	textilní materiály	O	oprava
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	údržba zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	úprava terénu a údržba zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	provoz
20 03 03	uliční smetky	O	údržba ploch, povrchu parkoviště apod.
20 03 06	odpad z čištění kanalizace	O	čištění uličních vpustí, odvod. žlabů

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady.

Pozn.: Množství odpadů zde neuvedených bude minimální z pohledu vlivů na životní prostředí zanedbatelné. Není vyloučeno, že skladba se může částečně změnit.

Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.

Pokud bude možné prokázat, že „znovuzískaná asfaltová směs“ (směs získaná z odfrézovaných nebo jiným způsobem vybouraných asfaltových vrstev pozemních komunikací, dopravních a jiných ploch) je vedlejším produktem a není tedy odpad (dle vyhl. č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů), pak se na ni zákon o odpadech nevztahuje.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) Základní požadavky na bezpečnost

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Stavba zaručuje bezpečnost při provozu, požadovanou současnou legislativou, při užívání k účelu, ke kterému byla vybudována.

Stavba je navržena způsobem, který zaručuje zachování užitných vlastností stavby po celou dobu návrhové životnosti při přiměřené údržbě stavby.

Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem, na úrovni správce silniční sítě interními předpisy. Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením při dodržování podmínek Zákona č.361/2000 o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), Vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a příslušných ČSN, TP a TKP.

V rámci navrhované stavby nebudou realizovány žádné objekty technických zařízení, kterých se dotýkají požární předpisy (motely, restaurace, čerpací stanice pohonných hmot, myčky, objekty údržby apod.).

b) Seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi

Zákon číslo

262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) v platném znění
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) v platném znění
133/1985 Sb.	o požární ochraně v platném znění
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění
151/2000 Sb.	o telekomunikacích v platném znění
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo

501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru

- biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- 398/2001 Sb. o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
- 51/2006 Sb. o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
- 17/2003 Sb. technické požadavky na el. zařízení nízkého napětí
- 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
- 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- 288/2003 Sb. kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

NV číslo

- 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- 28/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- 176/2008 Sb. O technických požadavcích na strojní zařízení

B.2.6 Základní technický popis

a) Popis současného stavu

Silnice III/23915 ve stanoveném úseku je v nevyhovujícím stavu s narůstající dopravní zátěží. Povrch komunikace vykazuje ztrátu protismykových vlastností, deformace formou vyjetých kolejí, příčné a podélné trhliny a lokální síťové rozpady. Povrch silnice je vzhledem k jejímu aktuálnímu stavebnímu stavu již obtížné udržovat v rámci běžné údržby silniční sítě.

Jedná se částečně o extravilánovou komunikaci kategorie cca S 6,5, částečně o intravilánovou komunikaci.

b) Popis navrženého řešení

Rekonstrukce silnice III/23915 začíná v místě křižovatky se silnicí III/23916 a dále pokračuje směrem k obci Dřínov a dále k obci Drchkov až po silnici III/23917, kde rekonstrukce končí u železničního přejezdu.

b.1) Pozemní komunikace

Jedná se o rekonstrukci silnice 3. třídy č. III/23915 v délce 3,139 km o projekčního staničení km 0,000000 – 3,139112 (vztaženo k provoznímu staničení km 4,000000 – 7,138335). V rámci rekonstrukce budou také obnoveny sjezdy. V případě sjezdu, který je vyasfaltovaný, bude použit stejný materiál jako pro rekonstrukci silnice III/23915. V případě sjezdu z jiných povrchu (šterk, tráva, atd.) bude použit stávající materiál sjezdu.

Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

Kategorie, třída, návrhová kategorie, typ příčného uspořádání:

Silnice III. třídy, návrhová kategorie:

- V extravilánu: S 6,5/70, silnice dvoupruhová, směrově nerozdělená
- V intravilánu: MO2k/6,5/6,5/50

Směrové řešení:

Návrh směrového řešení pevně dán stávajícím směrovým vedením, které beze změny kopíruje. Podrobněji viz výkresy.

Výškové řešení:

Výškové řešení je pevně dáno stávajícím výškovým vedením. S ohledem na diagnostiku vozovek dojde k navýšení nivelety o cca 140 mm v extravilánové části silnice. Podrobněji viz výkresy.

Šířkové uspořádání:

Základní příčný sklon silnice je střešovitý $p = 2,5 \%$. Ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon o maximální hodnotě $6,0 \%$.

Šířka jízdního pruhu je proměnlivá se základní šířkou 2,0 m, nezpevněná krajnice 0,50 m + 0,25 m směrový sloupek, tedy šířka nezpevněné krajnice je v extraviánu 0,75 m a v intravilánu 0,5 m.

Je zachováno stávající šířkové uspořádání. V místě propustku v km 0,744909 je navrženo lokální rozšíření komunikace na šířku zpevnění 5,00 m na potřebné délce před a za propustkem.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Projekt obsahuje pouze reprofilace stávajících příkopů. Čištění od nánosů a úpravu krajnic.

Zdroj sypaniny:

Není uvažováno.

Aktivní zóna:

Není uvažováno.

Svahy násypů:

Není uvažováno.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky jsou navrženy dle diagnostického průzkumu.

Konstrukce vozovky v extravilánu:

- | | | | |
|--|----------------|------------------------|----------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+, 50/70 | tl. 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • Spojovací postřik | PS-C | 0,40 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACL 16+, 50/70 | tl. 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • Spojovací postřik | PS-CP | 0,50 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Provedení sanace okrajů v celé délce v šíři role 2,0 m skelným kompozitem ze skelné mříže se samoadhezivním povrchem, min. tah. Pevností 100x100 kN a min. vel. Oka 25x25 mm | | | |
| • Provedení vyrovnávky | ACO 11S, 50/70 | tl. 30 mm | ČSN EN 13108.1 |
| • Provedení RS CA | | tl. 250 mm | |
| • Lokální hloubková sanace síťových poruch (cca 15 – 20 % plochy) včetně sanace zemin AZ | | | |

Nové konstrukční vrstvy

min. 370 mm

Změna nivelety

min +140 mm

Zvýšení nivelety v průměru + 130 až 140 mm – predikovaná trvanlivost max. 10-12 let pro krytové vrstvy, životnost 25 let, s predikcí vzniku lokálních poruch v návrhovém období primárně na okrajích – opět reflexí poruchy, na které nelze uplatňovat záruku.

Konstrukce vozovky v intravilánu:

• Asfaltový beton	ACO 11+, PmB 45/80-65	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřik	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+(S), 50/70	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřik	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Kamenivo	MZK	tl. 150 mm	
• Štěrkodrt'	ŠDb	tl. 200 mm	

Nové konstrukční vrstvy**min. 450 mm****Změna nivelety****min + 0 mm**

V intravilánovém úseku bude recyklace nahrazena výměnou zemin AZ v tl. min 0,50 m a novou konstrukcí vozovky v tl. 0,45 m.

Příprava, provedení a kontrola shody asfaltových směsí se provede dle normy ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutnění asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody.

Příprava, provedení a kontrola schody nestmelených vrstev se provede dle normy ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody.

Zemní pláň musí být před položením první konstrukční vrstvy urovňována do sklonu min. 3,0 %, modul přetvárnosti je požadován min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě min. $E_{def,2} = 80$ MPa, na horní podkladní vrstvě min. $E_{def,2} = 130$ MPa. V místě napojení vozovky na stávající stav musí být jednotlivé vrstvy vozovky odstupňovány. Pracovní spára v žádném případě nesmí probíhat přes celou tloušťku konstrukce. Pracovní spára v asfaltové vrstvě musí být před pokládkou kolmo zaříznuta. Vzniklé pracovní spáry musí být ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka.

b.2) Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

b.3) Odvodnění pozemních komunikací

Stávající systém odvodnění spočívá v odtoku vody pomocí podélného a příčného sklonu vozovky ke krajnici a plynulým odtokem do přilehlého silničního příkopu. Silniční příkopy jsou v převážné míře řešené jako vsakovací. V rámci rekonstrukce bude provedena reprofilace a čištění stávajících příkopů.

V intravilánovém úseku se nachází zatrubněné příkopy. Ty zůstanou zachovány, odvodnění je řešeno do přilehlých zelených pásů.

Zemní pláň je odvodněna pomocí příčného sklonu min. 3 %.

Seznam propustků:

- Nový trubicí propustek DN 1200, dl. 8,25 m, sklon 4,18 %, km 0,744909
- Výměna propustků pod sjezdy
- Výměna propustku pod silnicí III/23915 v km 1,98

b.4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

b.5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

b.6) Vybavení pozemní komunikace**Záchytná bezpečnostní zařízení**

Bude zřízeno silniční zábradlí na rekonstruovaném propustku DN 1200 v km 0,744909. Dále bude provedena kompletní výměna zábradlí na mostě v km cca 2,463404 a na mostě v km cca 2,493754.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Bude provedeno vodorovné dopravní značení. Bude provedena vodicí čára V 4 v šířce 0,125 m (V4 0,125). V místě křižovatek s ostatními silnicemi nebo místními komunikacemi bude provedena vodicí čára přerušovaná V 2b v provedení 1,5/1,5/0,25 (V 2b 1,5/1,5/0,25). Dopravní značení je nutné provést dle příslušných TP (zejména TP 133). V extravilánové části budou osazeny směrové sloupky, jejichž provedení musí být provedené dle příslušných TP (zejména TP 58) a jejichž umístění je dáno normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

Veřejné osvětlení

Není součástí stavby.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí stavby.

Clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí stavby.

b.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany

Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. („O obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba po svém dokončení nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel (a vozidel záchranné služby) k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci HZS kraje a zástupci záchranné služby.

Normy a předpisy

- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty (05/2009)
- ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (04/2009)
- ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody (06/2003)
- SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely a související normy.
- Zákon 133/1985 Sb., O požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (novela 2001)
- Vyhláška 23/2008 Sb., O obecných technických podmínkách požární ochrany staveb (1. 7. 2008)
- Vyhláška 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení
- Vyhláška 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavbu

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby

Větrání

U stavby pozemní komunikace se neuplatní.

Vytápění

U stavby pozemní komunikace se neuplatní.

Osvětlení

Osvětlení komunikace během stavby se nepředpokládá.

Zásobování vodou

Stavba nevyžaduje trvalé zásobování vodou.

OdpadyOdpad při provozu

Při provozu na pozemní komunikaci nevznikají odpady.

Odpad při stavbě

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č.541/2020 Sb., O odpadech, v platném znění, vyhláškou č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 93/2016 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel (dodavatel stavby).

V projektu je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti (soupis prací). Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou.

Zhotovitel stavby je odpovědný za řešení odpadového hospodářství dle platné legislativy.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s rozfrézovacími, odstraňovacími a bouracími pracemi, pokládkou hutněných asfaltových vrstev a se souvisejícími pracemi, budou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

VodaFáze výstavbyPovrchové vody

Během výstavby se může projevit vliv vod odtékajících ze stavenišť.

Vody přitékající z okolních pozemků a svahů násypů do prostorů stavenišť musí být zachytávány příkopy a odváděny mimo prostor stavby. Tento systém odvodnění musí být připraven v každé fázi zemních prací.

V případě stavby v prostředí se sklonem k erozi budou odtékající vody obsahovat zvýšené množství zeminy.

Vody odčerpávané ze stavebních jam (spodní stavby mostních konstrukcí) mohou obsahovat výluhy ze stavebních materiálů (beton).

Podzemní vody

Pilotové (plošné) základy mostních objektů budou pod hladinou podzemní vody. Uvažovanou stavbou nedojde k ovlivnění vydatnosti okolních zdrojů podzemních vod.

Zvýšené ohrožení představuje provoz stavební mechanizace, nákladních automobilů, a nakládání a zacházení s látkami nebezpečnými vodám v úsecích stavby zahloubených pod úroveň hladiny podzemní vody.

Fáze provozu

Povrchové vody

Vliv umístění stavby v území se projeví z hlediska vodního prostředí na odtokových poměrech z důvodu mírně zvýšených odtoků ze zpevněných ploch komunikace.

Vliv z provozu stavby v území se neprojeví na kvalitě povrchových vod oproti stávajícímu stavu.

Podzemní vody

Na režimu podzemních vod a z toho vyplývajících ovlivnění podzemních vodních zdrojů se vliv umístění stavby v území neprojeví.

Ovlivnění jakosti povrchových vod

Srážkové vody odtékající z povrchu pozemních komunikací nejsou odpadními vodami, po dobu oplachu těchto povrchů a výplachu stok jsou však považovány za vody znečištěné. Lze je považovat za srážkové vody, u nichž existuje riziko kontaminace ropnými látkami. Mezi prioritní znečišťující látky v těchto vodách patří chloridy z rozmrazovacích látek pro zimní údržbu vozovek, ropné látky (uhlovodíky C10-C40), nerozpuštěné látky a toxické kovy (Pb, Cd, Ni, Hg, Cr, Cu, Zn), které se vážou především na sedimenty v odvodňovacím zařízení. Ovlivnění jakosti povrchových vod se proti stávajícímu stavu nezmění.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané komunikaci. Vibrace se podloží mohou přenášet do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita vybudované komunikace, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Vliv stavby na okolí zůstane zachován dle stávajícího stavu, spíše dojde k mírnému zlepšení vlivem kvalitnějšího a tím i tiššího povrchu. Nelze tedy očekávat, že dojde k negativním změnám ohledně vibrací.

Hluk

Hluk při provozu

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Vliv stavby na okolí zůstane zachován dle stávajícího stavu, spíše dojde k mírnému zlepšení vlivem kvalitnějšího a tím i tiššího povrchu. Nelze tedy očekávat, že dojde k negativním změnám ohledně hluku.

Hluk při stavbě

Dodavatel stavby je povinen dodržet po dobu realizace stavby limity pro hluk ze stavební činnosti dle platné legislativy.

Návrh obecných technických a organizačních opatření.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby doporučujeme následující opatření:

- Všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.
- Staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny (v trase a blízkosti hl. komunikace).
- Při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření u obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem - (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).

- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

Prašnost

Fáze výstavby

Během výstavby lze předpokládat, že částečným zdrojem znečištění ovzduší v době realizace stavby v nejbližším okolí bude vlastní stavební doprava. Stavební hmoty a materiály budou převáženy silniční dopravou. Ke zvýšení koncentrací plyných látek dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů těžké mechanizace použité po dobu výstavby, lokálně dojde ke zvýšení prašnosti v důsledku zemních prací. Částečně lze prašnost po dobu výstavby eliminovat kropením.

- Ke zhoršení kvality ovzduší dojde krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu.
- Zatížení ovzduší cizorodými látkami je možno minimalizovat těmito kroky:
- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti kropením,
- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu.
- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a nevětrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Fáze provozu

Zdrojem znečišťování ovzduší bude automobilová doprava na posuzované části komunikace. Vypočtené hodnoty příspěvků ke stávající imisní situaci nejsou velké a provoz daného úseku komunikace nebude mít výrazný vliv na kvalitu ovzduší zájmové oblasti. Nejvyšší přírůstky dosahují krátkodobé (maximální hodinové a denní) hodnoty imisí, avšak ani s jejich započtením nebudou překračovány platné imisní limity.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na této stavbě se neuplatňuje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se dopravních staveb.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Na této stavbě se neuplatňuje.

d) Ochrana před hlukem

Na této stavbě se neuplatňuje.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavové oblasti Q100 Dřínovského potoka a v záplavové oblasti Q100 Bakovského potoka. Protipovodňová opatření nejsou řešena, jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, proto není řešena ochrana před vlivy poddolování.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Technický popis je uveden v kapitole B.2.6.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Silnice III/23915 je určena pro pohyb motorových vozidel.

Veškeré případné úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodicích, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy (vyhláška č.398/2009 Sb.) pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silnici III/23732 (ZÚ) a III/23917 (KÚ).

c) Doprava v klidu

Není součástí stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není součástí stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

V rámci stavby dojde k reprofilaci a čištění přilehlých silničních příkopů a výměně stávajících propustků pod sjezdy. Budou použity propustky se šikmými čely. V km 1,98 bude vyměněn propustek pod silnicí III/23915. Zde bude použit propustek s kolmým čelem.

b) Použité vegetační prvky

Všechny nezpevněné plochy budou zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Součástí stavby nejsou žádné speciální protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Ovzduší – Stavba ovlivní celkové znečištění ovzduší jen zcela nepatrně a z hlediska hodnocení zdravotních rizik nebude stavba představovat pro obyvatele zvýšené zdravotní riziko.

Hluk – Stavba nebude mít negativní vliv na zvýšení hlukové zátěže, spíše dojde k mírnému až významnému snížení rizika hluku.

Voda – Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení stávajících vod v území. Stavba neprodukuje odpadní vody, vody z vozovky budou odváděny dešťovou kanalizací do stávajícího vodního toku (řeka Berounka) stejně jako doposud. Vliv stavby na podzemní vody lze považovat za nevýznamný, podél trasy se nenachází žádný objekt podzemní vody.

Odpady – Stavba svým provozem nebude produkovat žádné odpady. Vzniknou – li odpady v rámci údržby či oprav, zajistí jejich likvidaci správce komunikace. Splaškové vody v rámci provozu stavby vznikat nebudou a po dobu výstavby se počítá s použitím mobilních WC.

Půda – Stavbou nedojde k nepříznivému vlivu na půdu z hlediska nových trvalých záborů ZPF. Stavba nezabírá nové plochy na PUPFL a tedy je ani neovlivňuje.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci stavby se nevyskytují žádné stromy a rostliny, které potřebují ochranu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Na stavbu nebylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle §9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu je stanoveno silniční ochranné pásmo zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo osy větve její křižovatky.
- 50 m od osy vozovky silnice I. třídy.
- 15 m od osy vozovky silnice II. třídy
- Včetně prostoru do výšky 50 m pro všechny zde uvedené případy.

Omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou stanoveny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající silnice, kdy rekonstrukcí nedojde ke změně směrového a šířkového vedení, nepředpokládá se vznik nových ochranných pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochranně obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčené požadavky civilní ochrany.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Řešení zásad prevence závažných havárií v silničním provozu je zakotveno v soustavě zákonů a vyhlášek ČR a návrh stavby je v souladu s platnou legislativou ČR.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště nebude nutné připojit na stávající technickou infrastrukturu. Vybavení staveniště je na uvážení dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Jestliže zhotovitelem zvolená technologie provádění bude vyžadovat připojení na stávající technickou infrastrukturu, musí si konkrétní odběrná místa zajistit po dohodě se správcem sítě.

b) Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou odváděny přes navrhovaná odvodňovací zařízení v rámci výstavby do vodotečí. Pokud tyto nebudou v době výstavby ještě funkční, bude užito provizorních nádrží tak, aby došlo k usazení nečistot a zachycení případných ropných látek.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v rámci stávající silnice III/23732, III/23917 a III/23916. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu nevzniká.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna částečně v extravilánu, kde nejsou žádné obytné stavby, proto na ně nebude mít žádný vliv. Částečně probíhá v intravilánu, kde se bude vliv projevovat např. zvýšenou prašností, exhalacemi stavebních strojů, hlukem, vibracemi a v neposlední řadě i omezeným přístupem na přilehlý pozemek. Okolní pozemky stavby jsou převážně ZPF, na které nebude mít stavba vliv.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana nekácených dřevin po dobu výstavby

Vzrostlé stromy, které se nebudou kácet, budou v případě možného poškození chráněny a ošetřeny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochranná pásma

Stromy, které nejsou chráněny podle zvláštních předpisů, a vztahuje se na ně pouze obecná ochrana, zákonem definované ochranné pásmo nemají.

ČSN 83 9061 vymezuje tzv. kořenovou zónu a kořenový prostor. Kořenová zóna je plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých

forem o 5 m. Kořenový prostor je definován jako kruhová plocha kolem kmene stromu s poloměrem rovnajícím se čtyřnásobku obvodu kmene, nejméně však 2,5 m.

Veškeré činnosti v takto vymezeném prostoru by měly být co nejšetrnější, rozsáhlejší výkopové práce by měly být minimalizovány a prováděny, pokud možno ručně.

Ochrana kmene

Probíhají-li některé stavební aktivity v blízkosti kmene nebo kořenových náběhů a hrozí jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit.

Dle ČSN 83 9061 je nutné v těchto případech opatřit kmen vypolštěňovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a zhuťněním půdy.

Ochrana půdy uvnitř chráněné kořenové zóny

Půda v ochranném pásmu musí být chráněna tak, aby nedošlo k jejímu zhuťnění, znečištění látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, popř. aby nedošlo k zamokření vodou odváděnou ze stavby. V ochranném pásmu stromu nesmí být zakládána ohniště a současně se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla, které by mohly způsobit jeho poškození.

V krajních případech, kdy nelze zabránit dočasnému zatížení v prostoru ochranného pásma soustavným přecházením nebo provozem dopravních a mechanizačních prostředků stavby, je nutné provést ochranná opatření dle ČSN 83 9061, zejména opatření vedoucí k ochraně kořenové zóny před zhuťněním.

Protihluková opatření při výstavbě

- V případě vedení tras staveništní dopravy po komunikacích, u kterých bude docházet k překračování hygienického limitu v denním období, musí být vydáno časově omezeného povolení v souladu s § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Tímto patřením bude zajištěna prevence před případným protiprávním stavem.
- Stavební práce budou probíhat od 7–21 h. V blízkosti chráněné zástavby pouze v pracovních dnech. Materiál na stavbu bude zavážen (zejm. plnění sil) také mezi 7–21 h. Pokud bude nutné provádět stavební práce v době mimo pracovní dny anebo v noční době musí být tato situace projednána s příslušnou hygienickou stanicí. Tímto patřením bude provedena prevence pro zajištění plnění hygienických limitů a minimalizace obtěžování obyvatelstva.
- Stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu. Tímto opatřením bude provedena prevence pro zajištění

plnění hygienických limitů a minimalizace obtěžování obyvatelstva. Pozn.: Do akustického výpočtu vstupují akustické parametry využívané mechanizace, strojů a automobilů uvažované v řádném technickém stavu.

- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor. Motory dopravních prostředků budou vypínány po ukončení operace a v období vyčkávání na další činnost, budou používány zvukově izolační kryty příslušných strojů. Tímto opatřením bude provedena prevence pro zajištění plnění hygienických limitů a minimalizace obtěžování obyvatelstva.

Opatření na ochranu kvality ovzduší při výstavbě

Během výstavby bude v místě stavby minimalizován vliv na ovzduší (zejm. snížení prašnosti) násl. opatřeními:

- V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace (nebo instalace čistícího systému, např. vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry), pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- Minimalizovat pojezd nákladních vozidel po nebezpečné ploše staveniště, ideálně nejvíce poježděné úseky na staveništi zpevnit, omezit rychlost vozidel na staveništi na 20 km.h⁻¹ a provádět pravidelné čištění pojezdové plochy v době déletrvajícího sucha.
- Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Oplachovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm. Důsledně vyžadovat plnění tohoto opatření.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí (v prostoru zařízení staveniště).
- Při vrtání pilot nebo kotev používat skrápění nebo odsávání.
- Na obvodovém hrazení stavby případně na objektu zařízení staveniště uvést typ, rozsah a doby trvání stavebních prací – kromě opatření ke snížení emisí je důležitá i informovanost obyvatel v lokalitě, na které bude výstavba po dobu trvání bezprostředně působit.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum.
- Důsledně vypínat motory strojů, které nejsou v pracovním procesu.
- Monitorovat prašnost v areálu (provést každodenní prohlídku vně i uvnitř areálu). Pokud je zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření.

- Pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti, umisťovat je co nejdále od zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny.
- Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.
- U postřiků je možné použít aditiva (chemické stabilizátory), která výrazně zvyšují protiprašné vlastnosti. S ohledem na obecné požadavky ochrany životního prostředí je vhodné používat biologicky rozložitelná aditiva. Postřiky chemickými stabilizátory jsou účinné zejména v oblastech, kde již není povrch narušován další činností.
- Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.
- Používat zpevněných staveništních komunikací nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků, případně štěrku, strusky či recyklovaného asfaltu. Výhodou zpevněných úseků je snadná čistitelnost zpevněných podkladů.
- Staveništní komunikace pravidelně čistit, skrápět nebo používat aktivní látky k potlačení prašnosti

Odpady

- Nakládání s odpady obecně upravuje zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. V této kapitole jsou shrnuty hlavní odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace záměru.
- Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.
- Očekávané množství odpadů bude možno přesně stanovit až na základě zpracování realizační dokumentace stavby. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.
- Odpovědnost za nakládání s odpady bude mít původce odpadů - zhotovitel stavby. Během provozu i výstavby bude původce odpadů třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s platnými právními předpisy.
- Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.
- S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže

odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

- Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby uvažovaného úseku lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu komunikace a souvisejících objektů a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.
- Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.
- Zhotovitel stavby si před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií a vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

Seznam hlavních druhů odpadů vznikajících při výstavbě (viz Tab. 3):

Tabulka 3 - Seznam hlavních druhů odpadů vznikajících při stavbě

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Činnost, při níž odpad vzniká
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště
08 01 11	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	nátěry např. zábradlí
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	nátěry např. zábradlí
08 04 09	odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	těsnění dilatačních spár
08 04 10	jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O	těsnění dilatačních spár
12 01 01	piliny a třísky železných kovů	O	zařízení staveniště
12 01 13	odpady ze svařování	O	při výstavbě
13 01 12	snadno biologicky rozložitelné	N	zařízení staveniště – ze stavebních

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Činnost, při níž odpad vzniká
13 02 07	hydraulické oleje snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	strojů
13 07 01	topný olej a motorová nafta N	N	útky, možné havárie zejména v zařízení staveníště
13 07 02	motorový benzín	N	útky, možné havárie zejména v zařízení staveníště
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	obaly materiálů dodávaných na stavbu
15 01 02	plastové obaly	O	
15 01 03	dřevěné obaly	O	
15 01 06	směsné obaly	O	
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	obaly od barev a nátěrových hmot
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie, asfaltové emulze při pokládání vozovek
16 01 03	pneumatiky	O	pneumatiky z automobilů a stavebních strojů
16 06 01	olověné akumulátory	N	baterie z automobilů a stavebních strojů
17 01 01	beton	O	při výstavbě, demolicích
17 01 02	cihla	O	při demolicích
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, ev. kanalizační materiál
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	při demolicích, ev. kanalizační materiál
17 02 01	dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 02	sklo	O	demolice
17 02 03	plasty	O	obal, ochranná tkanina, demolice, trubní řady, vyústění drenáže, směrové sloupky
17 03 01	asfaltové směsi obsahující	N	při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny
17 03 02	dehet	O	

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Činnost, při níž odpad vzniká
	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01		z výstavby (asf. izolace mostů a ocel. potrubí)
17 04 01	měď, mosaz, bronz	O	kabely
17 04 02	hliník	O	krycí hrnce
17 04 05	železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura), stávající i nové objekty a jejich doplňujících zařízení – např. sloupy osvětlení, inženýrských sítí (voda), dopravní značky, mříže ulič. vpustí, poklopy, krycí hrnce, autobusové přístřešky, svodidla, zábradlí, ocel. Potrubí apod.
17 04 07	směsné kovy	O	dopravní značky
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	kabelová síť
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená hornina při výstavbě, výkopové materiály pro inženýrské sítě, terénní úpravy apod.
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená hornina při výstavbě, výkopové materiály, podkladní vrstva vozovky, pro inženýrské sítě, terénní úpravy apod.
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	demolice betonových a zděných objektů
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	zařízení staveniště
20 01 35*	vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	zařízení staveniště
20 01 36	vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	zařízení staveniště
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň, úprava zařízení staveniště, při konečných úpravách po dokončení výstavby
20 03 01	směsný komunální odpad	O	zařízení staveniště
20 03 03	uliční smetky	O	údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu, údržba

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Činnost, při níž odpad vzniká
			v zařízení staveniště
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	zařízení staveniště – chemické toalety
20 03 06	odpad z čištění kanalizace	O	čištění uličních vpustí, odvod. žlabů

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady.

Nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných druhů odpadů. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli.

Způsoby využití a zneškodňování odpadů

V souladu s právními předpisy je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování hlavních druhů odpadů dle druhu:

- výkopová zemina (nekontaminovaná) – zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační systém, další podnikatelské subjekty), terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, skládkování.
- odpady kategorie N – předání oprávněné osobě k odstranění
- znečištěné zeminy – odpad kategorie N – nebezpečný – zatřídění odpadů dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.
- ornice, podorníčí, humózní vrstvy – ornice – nakládáno dle pokynů orgánu ZPF, podorníčí a humózní vrstvy z pozemků, které nejsou v ZPF (ohumusování, rekultivace), nabídnuto třetím osobám k využití
- štěrk a kamenivo (nekontaminovaný) – zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační systém, další podnikatelské subjekty), skládkování.
- beton, cihly, ocel aj. kovy, dřevo, plasty, papír, sklo apod. – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Beton, cihly – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Ocel aj. kovy, plasty, papír, sklo – recyklace. Dřevo – recyklace, energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- pneumatiky – recyklace
- asfaltová směs neobsahující PAU – recyklace v obalovně.
- kabely, trubní řady – recyklace, případně skládkování.

- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.

Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.

Pokud bude možné prokázat, že „znovuzískaná asfaltová směs“ (směs získaná z odfrézovaných nebo jiným způsobem vybouraných asfaltových vrstev pozemních komunikací, dopravních a jiných ploch) je vedlejším produktem a není tedy odpad (dle vyhl. č. 130/2019 Sb., ve znění pozdějších předpisů), pak se na ni zákon o odpadech nevztahuje.

Pozn.: V případě, že bude stavební odpad znečištěn nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminován v zařízení tomu určených a poté buď využit, nebo uložen na příslušnou skládku.

Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů

Záměr si vyžádá vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude zde též zázemí pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a nápravy
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- jako toalety budou používány chemické WC

- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- zeleň bude štěpkována a využita pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do nepropustných označených nádob s identifikačním listem nebezpečného odpadu (ILNO)
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložení na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- důslednou údržbou v zařízení staveniště, kropením deponií a vozovek a sběrem bude zamezeno zvýšené prašnosti v okolí staveniště.

Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob (viz Tab. 4)

Tabulka 4 - Doporučené tech. vybavení odpadového hospodářství

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Doporučená nádoba na odpad
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Speciální kontejner
15 01 02	Plastové obaly	Speciální kontejner
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Velkoobjemový kontejner
17 02 01	Dřevo	Velkoobjemový kontejner
17 02 02	Sklo	Speciální kontejner
17 04 07	Směsné kovy	Ohradové palety
17 04 11	Kabely	Speciální kontejner
17 06 04	Izolační materiály	Speciální kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kontejner 1 100 l

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou zpracovány jako samostatná příloha v rámci dokladové části 5. – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů.

g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy

Stavba ve své extravilánové části neumožňuje bezbariérové trasy, a tedy je není nutné řešit. V intravilánové části s chodníky tyto trasy nejsou dotčeny (chodníky), křížení silnice bude řešeno operativně za pomoci pracovníků zhotovitele (v době, kdy budou přechody pro chodce mimo provoz).

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz kap. B.8e)

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin

Viz soupis prací.

k) Předpokládaný postup výstavby

Před zahájením stavebních prací:

- Provedení přechodné úpravy dopravního značení (DIO),
- Zabezpečení staveniště a sejmutí travního drnu/ornice
- Vytýčení inženýrských sítí v prostoru staveniště

V rámci stavby jednotlivých etap bude zejména provedeno:

- Odfrézování stávajících vrstev vozovky
- Vybourání stávajících zbylých konstrukčních vrstev vozovky
- Odkop terénu na úroveň zemní pláň
- Sanace aktivní zóny, pokud je nutná
- Vyhloubení příkopů
- Pokládka nové ochranné a spodní podkladní vrstvy
- Pokládka krytu vozovky a horní podkladní vrstvy
- Osetí svahů a úprava vegetačních ploch
- Osazení dopravního zařízení
- Odstranění provizorního dopravního značení

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění rekonstruované silnice je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem do stávajících silničních příkopů. Bude provedena reprofilace a čištění stávajících silničních příkopů a výměna stávajících trubních propustků.

B.10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)

B.10.1 Technický popis

Předmětem této části dokumentace je návrh úpravy organizace silničního provozu po dobu trvání dopravních omezení vyvolaných stavební činností a související přechodná úprava stávajícího dopravního značení, resp. návrh přechodného dopravního značení jednotlivých uzavírek a omezení v rozsahu stavbou dotčených úseků silnic III/23915, III/23916, III/23732 a značení objízdných tras uzavíraných úseků.

Návrh opatření je koncipován tak, aby byl minimalizován vliv stavby na dopravní obslužnost dotčené komunikační sítě.

Správcem přechodného dopravního značení bude zhotovitel stavby.

B.10.2 Obecná technická specifikace

Dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů;
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích;
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky;
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení;
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky;
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

B.10.3 Zásady dopravně-inženýrských opatření

Po celou dobu trvání stavebních prací bude zachován přístup do všech objektů obsluhovaných komunikací III/23915.

Po celou dobu trvání stavebních prací nebude znemožněn příjezd zasahujících vozidel IZS k žádnému z objektů obsluhovaných komunikací III/23915.

Zhotovitel stavby je povinen informovat všechny autobusové dopravce provozující linky vedené uzavíranými úseky o navrhovaných omezeních neprodleně po odsouhlasení termínu realizace stavby správcem komunikace.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení budou odstraněny neprodleně po ukončení stavebních prací.

Při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáží a demontáží přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

S pracemi na místě s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel, pokud prokazatelně nezajistí údržbu u třetí strany.

B.10.4 Etapizace úprav dopravního značení

Postup výstavby je ve vazbě na úpravu organizace dopravního provozu rozdělen do čtyř etap:

Etapa 1

Během 1. etapy budou realizovány stavební práce ve staničení hlavní trasy: km 0,0 (ZÚ) – 1,325, tedy mezi křížením se silnicí III/23732 a MK v obci Dřínov.

Silniční provoz bude z úseku stavby odkloněn na obousměrně značenou objízdnu trasu vedenou obcí Zlonice po komunikacích: III/23732 – II/118 – III/23916 – III/23732. Návrh vedení a rozsah dopravního značení objízdny trasy je předmětem přílohy *D.7.1_ETAPA 1 - Vedení a značení objízdny trasy*.

Detailní návrh přechodných úprav dopravního značení na začátku a konci uzavírky je předmětem příloh: D.7.2_ETAPA 1: PDZ – ZLONICE a D.7.3_ETAPA 1: PDZ – DŘÍNOV.

Doba trvání 1. etapy je cca 2,5 měsíce.

Etapa 2

Během 2. etapy budou realizovány stavební práce ve staničení hlavní trasy: km 1,325 – 1,620, tedy mezi křížením s MK v obci Dřínov a se silnicí III/23916.

Silniční provoz bude z úseku stavby odkloněn na obousměrně značenou objízdnu trasu vedenou obcemi Drchkov a Královice po komunikacích: MK/Dřínov - III/23916 – III/23915 – III/23917 – III/23916. Návrh vedení a rozsah dopravního značení objízdny trasy je předmětem přílohy *D.7.4_ETAPA 2 - Vedení a značení objízdny trasy*.

Detailní návrh přechodných úprav dopravního značení na začátku a konci uzavírky je předmětem příloh: *D.7.5_ETAPA 2: PDZ – DŘÍNOV, SIT.1* a *D.7.6_ETAPA 2: PDZ – DŘÍNOV, SIT.2*.

Doba trvání 2. etapy je cca 0,5 měsíce.

Etapa 3

Během 3. etapy budou realizovány stavební práce ve staničení hlavní trasy: km 1,620 – 2,440, tedy mezi křížením se silnicí III/23916 a MK v obci Drchkov.

Silniční provoz bude z úseku stavby odkloněn na obousměrně značenou objízdnu trasu vedenou obcemi Královice a Dřínov po komunikacích: III/23915 – III/23917 – III/23916 – III/23915 – MK/Dřínov. Návrh vedení a rozsah dopravního značení objízdny trasy je předmětem přílohy *D.7.7_ETAPA 3 - Vedení a značení objízdny trasy*.

Detailní návrh přechodných úprav dopravního značení na začátku a konci uzavírky je předmětem příloh: *D.7.8_ETAPA 3: PDZ – DŘÍNOV* a *D.7.9_ETAPA 3: PDZ – DRCHKOV*.

Doba trvání 3. etapy jsou cca 1 měsíc.

Etapa 4

Během 4. etapy budou realizovány stavební práce ve staničení hlavní trasy: km 2,440 – 3,140 (KÚ), tedy mezi křížením s MK v obci Drchkov a železničním přejezdem P2135.

Silniční provoz bude z úseku stavby odkloněn na obousměrně značenou objízdnu trasu vedenou obcí Královice po komunikacích: III/23917 – III/23916 – III/23915. Návrh vedení a rozsah dopravního značení objízdny trasy a uzavírky na konci úseku je předmětem přílohy *D.7.10_ETAPA 4 - Vedení a značení objízdny trasy*.

Detailní návrh přechodných úprav dopravního značení na začátku uzavírky je předmětem přílohy: *D.7.11_ETAPA 4: PDZ – DRCHKOV*.

Doba trvání 4. etapy jsou cca 2 měsíce.